



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С. О. Макарова»**
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

дисциплины «Организация бизнеса на водном транспорте»

Направление подготовки: 38.03.02 «Менеджмент»

Направленность (профиль): Экономика и менеджмент на транспорте

Уровень высшего образования: бакалавриат

Форма обучения: очно-заочная

Промежуточная аттестация: зачет

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент», дисциплина «Организация бизнеса на водном транспорте» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений и изучается на 3 курсе в 6 семестре по очно-заочной форме обучения.

Дисциплина базируется на знаниях и умениях, полученных студентами при изучении дисциплин: «Организация предпринимательской деятельности», «Экономика предприятия», «Экономика транспорта» и другие.

Успешное освоение материала дисциплины в рамках установленных компетенций даст возможность обучающимся пройти преддипломную практику и написать выпускную квалификационную работу.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты освоения дисциплины
<p>УК-2.</p> <p>Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.</p>	<p>УК-2.1.</p> <p>Идентифицирует проблемы, решение которой напрямую связано с достижением цели проекта, определяет круг задач в рамках поставленной цели.</p>	<p>Знать: источники и способы обработки информации, необходимой для идентификации проблемы, связанной с достижением цели проекта.</p>
		<p>Уметь: разрабатывать комплекс задач, направленных на достижение цели инвестиционного проекта.</p>
		<p>Владеть: методами разработки и выбора оптимальных решений по выполнению поставленных в рамках инвестиционного проекта задач.</p>
<p>ПК-1.</p> <p>Способность самостоятельно или в команде организовать логистическую деятельность и процессы по перевозке пассажиров и грузов цепи поставок.</p>	<p>ПК-1.2 Реализация проектов и отдельных типовых задач коммерческого и технического менеджмента транспортных и производственных компаний, связанных с перевозкой груза и его обработкой, включая процессы выбора оптимальных транспортных средств и способов доставки грузов и пассажиров, подготовки технико-экономических обоснований для закупки новых транспортных средств, ремонта и технического обслуживания действующих, внедрения новых технологических процессов и совершенствования существующих.</p>	<p>Знать: методики, принципы, концепции, современные практики реализации проектов и отдельных типовых задач коммерческого и технического менеджмента транспортных и производственных компаний.</p>
		<p>Уметь: выбрать и применить методики, принципы, концепции, современные практики реализации проектов и отдельных типовых задач коммерческого и технического менеджмента транспортных и производственных компаний.</p>
		<p>Владеть: знаниями и навыками применяемых методик, принципов, концепций, современных практик реализации проектов и отдельных типовых задач коммерческого и технического менеджмента транспортных и производственных компаний.</p>

	<p>ПК-1.3 Анализ данных, связанных с выполнением показателей транспортной и производственно-хозяйственной деятельностью, в т.ч. с использованием информационно-аналитических автоматизированных систем управления, включая применение законов и методов экономики, организации труда и управления на производстве, правил оказания услуг по перевозкам пассажиров, грузов, инструкций по оформлению проездных и перевозочных документов, технических и распорядительных актов и иной технической документации.</p>	<p>Знать: методы сбора, анализа, систематизации данных, связанных с выполнением показателей транспортной и производственно-хозяйственной деятельностью, информационно-аналитическое обеспечение, законы и методы экономики.</p> <p>Уметь: формировать и обрабатывать релевантную информацию, связанную с выполнением показателей транспортной и производственно-хозяйственной деятельности.</p> <p>Владеть: навыками сбора, проверки полноты и качества исходной информации для анализа данных, связанных с выполнением показателей транспортной и производственно-хозяйственной деятельностью.</p>
<p>ПК-2. Способность организовать, контролировать и улучшать процессы качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров и грузов в цепи поставок</p>	<p>ПК-2.1. Знание специфики процессов договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками (потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях в т.ч. по организации финансовых взаимоотношений с потребителями, планированию и</p>	<p>Знать: необходимую документацию, современные методы, этапы договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками (потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях, в т.ч. по организации финансовых взаимоотношений с потребителями, планированию и контролю оплаты услуг.</p> <p>Уметь: разрабатывать необходимую документацию, варианты методов и этапов договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками (потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях в т.ч. по организации финансовых взаимоотношений с потребителями, планированию и контролю оплаты услуг.</p>

	контролю оплаты услуг.	Владеть: навыками ведения процессов договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками (потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях в т.ч. по организации финансовых взаимоотношений с потребителями, планированию и контролю оплаты услуг.
	ПК-2.2. Умение анализировать и контролировать стоимость основных производственных фондов, динамику их износа, объемы ремонта и замены, определять стоимость недвижимого и движимого имущества (включая коммерческие суда и плавсредства, машины и оборудование, являющиеся изделиями машиностроительного производства).	<p>Знать: способы организации учета, методы планирования, анализа и контроля затрат предприятия.</p> <p>Уметь: анализировать и контролировать стоимость основных производственных фондов, динамику их износа, объемы ремонта и замены, определять стоимость недвижимого и движимого имущества.</p> <p>Владеть: практическими навыками анализа и контроля стоимости основных производственных фондов, динамику их износа, объемы ремонта и замены, определять стоимость недвижимого и движимого имущества.</p>

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетных единицы, всего 108 часов, из которых 24 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (8 часов занятия лекционного типа, 16 часов практические занятия) по очно-заочной форме обучения.

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

4. Основное содержание дисциплины

Место и роль дисциплины среди экономических наук. Определение понятия «Организация бизнеса на водном транспорте» Влияние эффективного управления и организации на показатели деятельности предприятия.

Сущность, направления, уровни и формы организации производства.

Принципы организации и типы производств. Отличительные особенности судостроительного и судоремонтного производств. Классификация промышленных предприятий отрасли. Производственный процесс и его составляющие.

Понятие и классификация стратегий ремонта, их преимущества и недостатки, сферы применения

Виды ремонта судов речного флота. Плановые и неплановые ремонты. Планово-предупредительная система ремонта судов речного флота. Ремонтные схемы и сроки службы судов.

Понятие производственного цикла и его составляющие. Методы сочетания операций при изготовлении партии деталей. Ленточные графики.

Агрегатирование и модульные методы постройки судов. Блочносекционный и агрегатный методы ремонта судов. Обменный и расходный фонды. Организация изготовления сменных и запасных частей. Система постоянных ремонтных размеров. Организация группового метода обработки деталей.

Понятие поточного производства, характеристики, методы поточной организации производства, виды поточных линий. Механизация и автоматизация производства, показатели, характеризующие их уровень. Гибкие производственные системы.

Понятие и виды подготовки производства. Конструкторская, технологическая, организационная подготовка. Содержание технической подготовки судостроения. Содержание технической подготовки судоремонта.

Применение CAD/CAM/CAE – систем в подготовке производства.

Цели, задачи и функции управления предприятием. Принципы управления Объекты управления и субъекты управленческой деятельности. Методы управления.

Понятие производственной структуры и основные ее элементы. Элементы организационной структуры управления. Виды связей. Разновидности организационных структур.

Управление деятельностью основных цехов. Управление работой вспомогательных цехов и обслуживающих хозяйств. Управление материально-техническим обеспечением предприятия (основные производственные фонды и материальные ресурсы). Управление персоналом.

Межцеховое технико-экономическое планирование и управление.

Цеховое оперативно-производственное планирование и управление.

Управление проектом (комплексом работ) на базе сетевых методов.

Классификация производственных затрат. Основные модели управления затратами. Показатели эффективности деятельности. Выбор оптимальных управленческих решений. Основы ФСА в судостроении.

Составитель: к.э.н., доцент Будкова С.В.